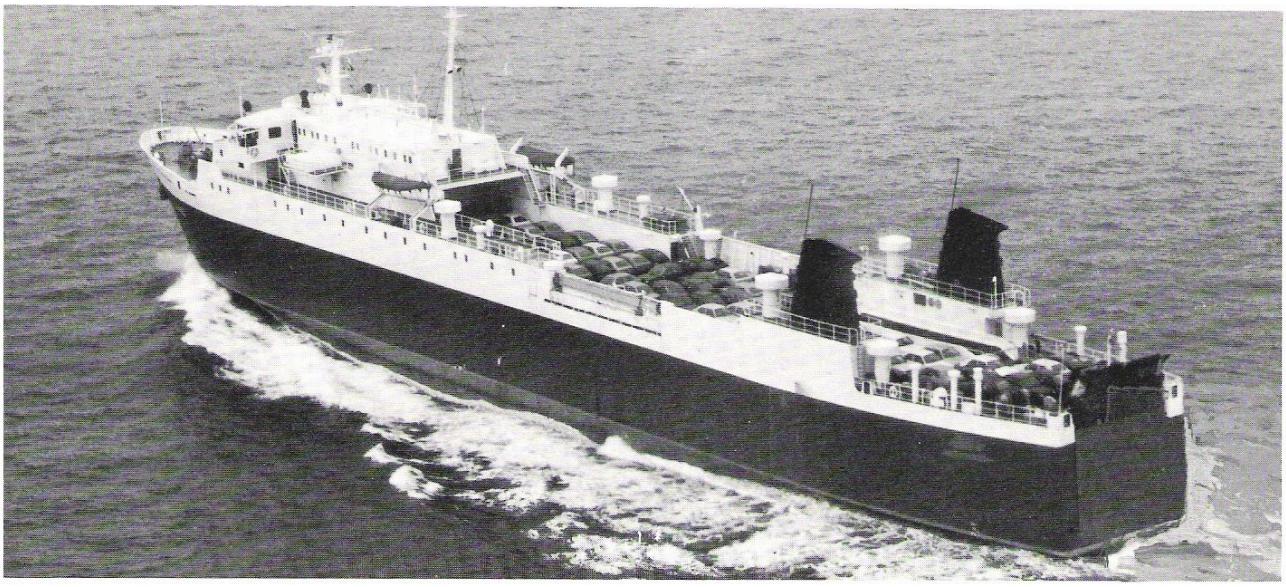

M/S "JUNO"

Pavillon Finlandais
Construit par le chantier Norvégien à KRISTIANSANDS - MEK VERKSTED A/S en 1971
Classé au Norske Véritas ✠1 A 1, Ice A - EO Car Ferry A
(Marque AUT du Bureau Véritas en cours de réalisation)

DIMENSIONS PRINCIPALES

L H T : 118,40 m — L ⊥ : 107,32 m
Largeur hors membrure : 16 m
Creux au pont supérieur : 12,80 m
Creux au pont principal : 6 m
Poids lège : 2.850 T — T.E. : AV : 1,60 m / AR : 4,39 m
Tirant d'air lège : 29 m
DW été : 4.140 T — T.E. : 5,95 m
Déplacement été : 6 990 T

Port en lourd utile : 4.070 T
Tonnes par cm de TE : environ 15
Poids mort : 70 T (dont 39 T d'huile)

JAUGES

	Intern.	Suez
JB	2 311,61	
JN	848,05	

VITESSE - CONSOMMATION - SOUTES

15 nœuds au DW maxi pour 26 T de F.O/jour
+ 2,2 T de MDO
17,5 nœuds sur lest pour 24 T de F.O/jour
+ 2,2 T de MDO
Consommation par jour au port : 2,5 T MDO
Capacité des soutes — F.O : 480 T / MDO : 65 T
Nature F.O : en hiver viscosité 200 SR avec maxi 300 SR
en été viscosité 400 SR

MANUTENTION

Porte Rampe AR : Long : 8,50 m + Sifflet : 1,50 m
largeur : 8 m
Charge maxi 200 T ou 50 T par essieu
Clair de porte : hauteur 6 m, largeur 8 m

Elévateur de 35 T : dessert le pont supérieur à partir du garage
dimensions : 16 m x 3 m

Elévateur de 20 T : dessert la cale à partir du garage
dimensions : 7,5 m x 2,8 m

BALLASTS

Eau salée : 850 T
Eau douce : 215 T

MACHINES

2 moteurs Diesel WARTSILÄ SULZER 9 ZH 40/48
non reversible 2 temps 9 cylindres
Puissance unitaire 4.500 CV à 410 t/m
2 Coupleurs réducteurs LOHMANN type GUA 800 B
2 hélices à pales réversibles Kamewa Type 86 52/4

AUXILIAIRES

2 Moteurs Diesel WARTSILA 524 TS - 750 CV à 750 t/mn
2 Alternateurs NEBB WAB 995/8 - F 625 KVA - 500 Kw
Electricité : C.A 50 Hz Force 3 x 380 V Lumière 220 V
1 GE secours de 7,5 Kva à démarrage Auto

PROPULSEUR D'ÉTRAVE

Kamewa à hélice pas variable
Type 425/1650/3SI
Moteur électrique NEBB Type MS VN - 425 CV à 975 t/mn

APPAREIL A GOUVERNER

Tennfjord Type 1-400-2 ESA 120
à 2 pompes hydrauliques pour 1 gouvernail

AUXILIAIRE DE PONT

2 Guindeaux hydrauliques pour chaine de 42 (amarrage T. Ct)
Norwinch Type 1 A 39/44 - 42 U 3 «SPLIT»
2 Treuils de touage hydrauliques Norwinch Type MF 50 (amarrage T. Ct)

APPAREILS RADIO ELECTRIQUES ET DE NAVIGATION

1 Pilote automatique ANSCHUTZ Type 1 - 350 - ESA
1 Radar RAYTHEON Type 1645/9 x de 16' Indicateur 1507
1 Radar RAYTHEON Type 1660/12 S Indicateur TM 16' 1515
1 Echo sondeur Simrad - 1 Sondeur enregistreur Simrad
1 Gonio A/B RAMANTENN - G 52
1 Compas magnétique JC KRONN SONNAS Mod. N° 36
2 VHF A/S NERA CS 265 M
1 BLU Maritime NERA Type 490 avec synthétiseur 30 R
1 Emetteur Type RS 110 onde moyenne avec réception M 200 B
1 Auto Alarme Type A 123
1 Radio téléphone Alarme Haguenuk AA ZG5
1 Exciter 1 EM 100 secours synthétiseur
1 Hybrid CL 314 pour liaison BLU au Central Téléphonique

VISITES

Prochaine visite quadriennale coque : 4/80
Prochaine visite quadriennale machine : 4/81
Prochaines visites APH : 9/81
Prochaine visite annuelle : 9/78